### Opravná a údržbová akce ST Zlín:

# Oprava staničních kolejí v žst. Bylnice

### Technická zpráva

Olomouc, 18. srpna 2020

## Identifikační údaje

### Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,

IČ: 709 94 234,

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Olomouc,

Správa tratí Zlín,

se sídlem Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

### Zakázka:

**Oprava staničních kolejí v žst. Bylnice**

**Pořadové číslo PA 633200028**

**Zakázka A90**

### Místo plnění **zakázky**:

* Obvod ST Zlín:
  + TO Horní Lideč
    - Žst. Bylnice

## Místní popis

Železniční stanice Bylnice leží na neelektrizované trati Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk a je výchozí stanicí tratě Bylnice – Horní Lideč.

## Stávající stav

Dopravní staniční kolej č. 3 v žst. Bylnice kolejnice tvaru S49, pražce dřevěné, rozdělení pražců „c”, upevnění převážně rozponové. Kolejnice vykazují závady v oblasti AT svarů. Dochází k degradaci dřevěných pražců, je špatná držebnost upevňovadel. Kolejové lože je znečištěné, zarostené vegetací a místy zbahnělé, nefunkční odvodnění, zhoršené parametry GPK.

## Nový stav

#### SO 01 Kolej č. 3

V koleji č. 3 v úseku v km 157,423 - 158,033 (610 m) bude demontován kolejový rošt v ose koleje, kolejnice budou děleny v délce cca 25 metrů tak, aby bylo umožněno jejich opětovné vložení do koleje. Staré kolejové lože bude souvisle odtěženo v hloubce 0,25m pod ložnou plochou pražce a v šířce 2,0 m od osy koleje. Dále se odtěží materiál železničního spodku. Bude opravena podkladní vrstva výměnou za nový materiál (štěrkodrť fr. 0/32), podkladní vrstva bude zřízena v minimální tloušťce 0,15 m se spádem do stávajícího odvodnění mezi kolejemi č.1 a č.3., bude vložena separační geotextilie. Poté bude zřízeno nové KL předepsané tloušťky 350 mm pod ložnou plochou bet. pražců ze štěrku frakce 31,5/63 třídy BI. Nový kolejový rošt bude zřízen z nových kolejnic tvaru 49E1 délky 75 metrů na nových betonových vystrojených pražcích B91(S/2). V úseku od km 157,823 do 158,033 bude opravená kolej zřízena s upravenou osovou vzdáleností dle podkladů SŽG. Část materiálu vykopaného z prostoru posunu koleje bude uložena na místo odtěženého kolejového lože.

Po montáži roštu provede zhotovitel zaměření APK pro ASP, bude dosypán štěrk, proběhne podbití koleje a kontrolní zaměření APK. Bude podbita celá staniční kolej č. 3 a výhybky č. 1, 2 a 11 ve stanici Bylnice. Před zřízením BK bude KL upraveno do předepsaného profilu. Po schválení APK objednatelem bude zřízena BK technologií odtavovacího stykového svařování. K dosažení upínací teploty smí být užito napínání kolejnic. Dále bude opravena stezka odstraněním drnu a nánosu a zřízením stezky z nové drti fr. 4/16mm v km 157,423 – 158,033 (610 m).

Vyzískaný materiál z kolejového lože a kamenivo z navážek podél koleje č.3 zhotovitel odveze na pozemek Správy železnic do katastru obce Lidečko, a to na plochu ke koleji č. 1, v km 23,600-23,700. Ostatní vytěžený materiál bude uložen na oficiální skládku. Před zahájením opravy budou demontovány zařízení SSZT, které budou po ukončení opravy opět namontovány.

Pro potřeby opravné práce se navrhuje zřídit zhotovitelem ve stanici Bylnice pracovní železniční přejezd přes provozované koleje č. 1., 2. a 4. v km 157,900. Bude zhotoven ze silničních panelů dodaných objednatelem a KL bude před zanesením jemnými částicemi chráněno geotextilii. Po ukončení opravné práce zhotovitel demontuje provizorní železniční přejezd, koleje vrátí do původního stavu a silniční panely předá objednateli. Zhotovitel si požádá DÚ o zřízení dočasného pracovního přejezdu.

## VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl a zadávají se společně pro celou zakázku. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

U položek, které jsou zadávány procentuálně, se zadává jednotková cena jako % a množství jako základna pro výpočet, což je u většiny položek **nabídková** **cena uchazeče za dotčené práce** (z čeho se základna pro výpočet skládá je popsáno v poznámce položky).

Z tohoto důvodu není zadavatel schopen zadat do soupisu množství (základnu pro výpočet). Proto uchazeč vyplňuje jak jednotkovou cenu (%) tak i množství (základnu pro výpočet).

**Pozn.: soupis prací a materiálu počítá jednotkovou cenu 1,00 jako 100%.**

## Poznámky

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu. Technická zpráva obsahuje pouze přehled nejdůležitějších prací.

Ceny uvedené v soupisu prací a materiálu u materiálu dodávaného objednatelem označené jako firemní cena jsou zjištěny jako aktuální cena materiálu na stavech TO a ve střediscích svrškového materiálu.

### Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

V dotčeném úseku jsou plánovány další práce, proto je nutné koordinovat činnost s probíhajícími údržbovými pracemi.

### Plánované výluky

výluky staničních kolejí jsou plánovány na 2. 11. 2020 – 26. 11. 2020

### Zhotovitel zajistí a dodá

* Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
* Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
* Dodá protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP kap. 8.6.1 a u užitých kolejnic dle přípisu č. j. 43142/2017 – SŽDC-O13 ze dne 27. 10. 2017. Geometrie svarů musí být přeměřena schválenými měřidly a musí být doloženo grafickým záznamem nebo v zápisu o měření.
* Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.

### Objednatel dodá

* Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
* Dodá přehled a plán výluk
* Položky označené v soupisu prací a materiálu jako **dodávka Správy železnic:**
  + Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. B91 (S/2)
  + Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů

Pozn.: Celková cena materiálu dodávaného objednatelem je **3 035 844,00 Kč**. Tento materiál nebude započítáván zhotovitelem do nákladů stavby a nebude zhotovitelem fakturován. Objednatel zajistí doručení materiálu na železničních vozech do žst. Bylnice. Zhotovitel zajistí složení kolejnic a pražců.

### Další **požadavky** objednatele

* Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započetím výkopových prací proto investor nebo zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
* Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejblíže k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
* Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km.
* Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
* Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán VPS TO Horní Lideč.
* V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
* Více v dokumentech: Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.

### Fotodokumentace



**

*Staniční kolej č. 3, stanice Bylnice*